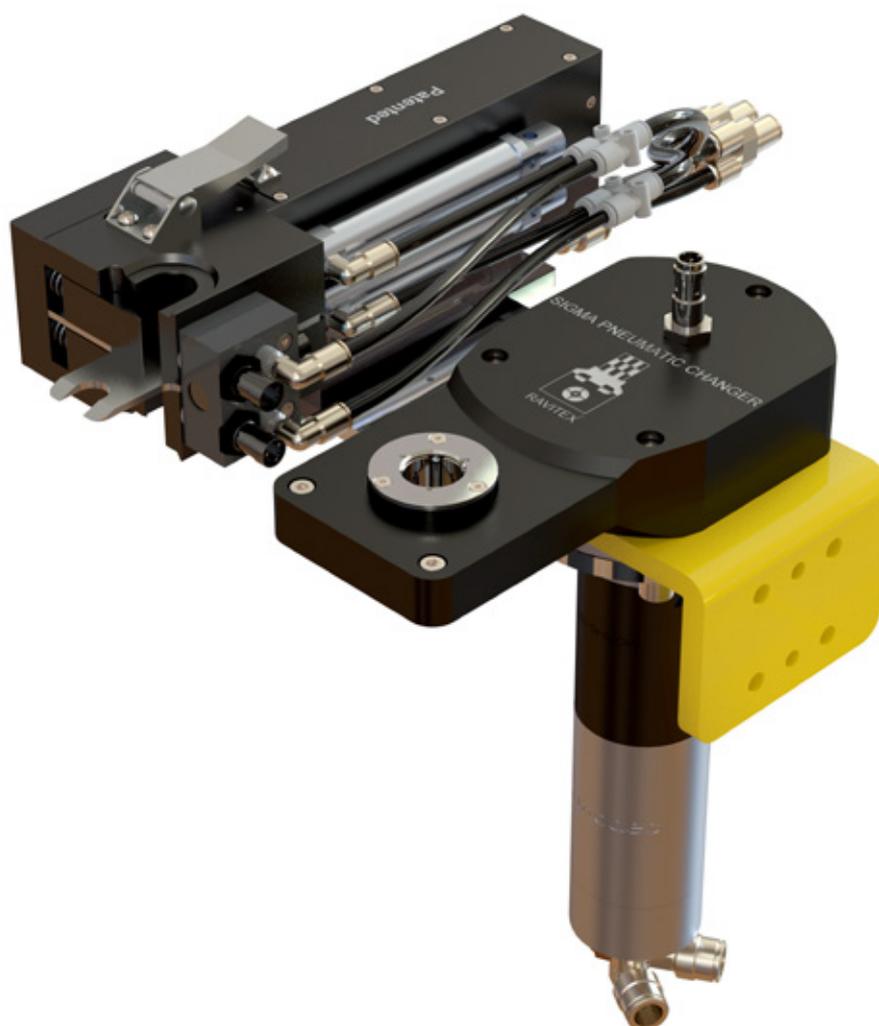


**Cambio elettrodi**

# Sigma pneumatic tip changer

*Sistema brevettato*

## Caratteristiche

Cambio elettrodo con motore pneumatico per pinze di saldatura fisse

Semplice installazione a bordo gripper

Compatto e leggero

Elevata coppia di sgancio elettrodi per qualsiasi condizione di uso

Magazzino elettrodi ad azionamento pneumatico con elevata capienza

## Dati tecnici

Distanza centro ingranaggio a estremità del carter 39 mm

Altezza della testa 20 mm

Sistema di sgancio Bidirezionale

Coppia ingranaggio di sgancio Max 75 Nm

# Specifiche tecniche serie Sigma

<i>Specifiche</i>	<i>CEE Sud America Africa - India</i>	<i>Cina</i>	<i>USA</i>
Potenza	0,8 kW	0,8 kW	0,8 kW
Frequenza	50/60	50	50/60
Alimentazione	Y 400-415 V Y 460-480 V } 50/60 Hz 2A	Y 400 VAC 50 Hz 2A	Y 400-415 V Y 460-480 V } 50/60 Hz 2A
Alimentazione opzionale	/	/	Δ 230-300 V 60 Hz 3.46A
Alimentazione opzionale	/	/	Δ 220-255 V 50 Hz 3.46A
Duty cycle	S3-7%	S3-7%	S3-7%
Certificazione	CE	CCC	AM-UL
Consumo aria compressa	400 l/min	400 l/min	400 l/min
Alimentazione aria compressa	6 bar	6 bar	6 bar
Grado di protezione IP	55	55	55
Tubi e raccordi	ISO	ISO	ISO
Elettrovalvole	ISO	ISO	ISO